



## Αρχές λειτουργίας υδραυλικού ανελκυστήρα

Ο υδραυλικός ανελκυστήρας εμφανίστηκε τον προηγούμενο αιώνα στην Αμερική και αργότερα στην Ευρώπη. Φυσικά όλο και περισσότερο κατακτά την αγορά, γιατί οι υδραυλικοί ανελκυστήρες υπερέχουν στην ανύψωση μεγάλων φορτίων. Τα τελευταία χρόνια η βελτίωση του ύψους διαδρομής τους, αλλά και η επιθυμία της αρχιτεκτονικής για μοντέρνα κτίρια με επίπεδη οροφή, χωρίς τον οικίσκο για μηχανοστάσιο επάνω σε αυτή, επέβαλε περισσότερο τη χρήση του.

Οι πρώτοι υδραυλικοί ανελκυστήρες λειτουργούσαν με νερό από κάποιο δίκτυο πίεσης ή με τη βοήθεια χαμηλόστροφων εμβολοφόρων αντλιών. Σήμερα η λειτουργία τους γίνεται με λάδι και η απόδοσή τους έχει βελτιωθεί σημαντικά εξασφαλίζοντας όλες τις απαιτήσεις στην κατακόρυφη μετακίνηση προσώπων και πραγμάτων από άποψη φορτίου, διαδρομής, ταχύτητας, άνεσης και ασφάλειας. Σε μερικές μάλιστα περιπτώσεις καλύτερα από τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες.

Η λειτουργία του υδραυλικού ανελκυστήρα, βασίζεται στην κίνηση του υδραυλικού εμβόλου από το οποίο με άμεσο ή έμμεσο τρόπο, αναρτάται ο θάλαμος. Για την κίνηση της ανόδου, είναι απαραίτητη η χρήση ενός ζεύγους ηλεκτροκινητήρα -αντλίας, που πρεσάροντας το λάδι από ναι δεξαμενή προς το έμβολο, υποχρεώνει αυτό σε μία ανοδική κίνηση. Ταυτόχρονα ανεβαίνει και ο θάλαμος, παρασυρόμενος από το έμβολο, με τα μέσα ανάρτησης.